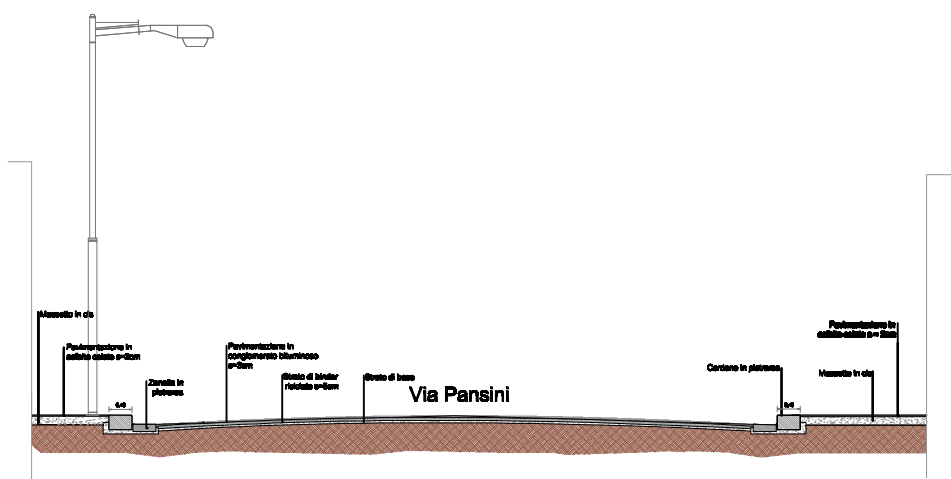


IV Direzione Centrale LL. PP.

Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA CARDARELLI, VIALE COLLI AMINEI (FINO INCROCIO VIA NICOLARDI), VIA PIETRAVALLE, VIA PANSINI (FINO INCROCIO VIA MONTESANO)

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data

Luglio 2010

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa via Cardarelli, viale Colli Aminei, fino all'incrocio con via Nicolardi, via Pietravalle e via Pansini, fino all'incrocio con via Montesano.

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo “E”, secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da banchine di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa via Cardarelli per il tratto di capostrada prospiciente l'Ospedale (a senso unico), le aree di sosta tra le aiuole e il tratto (a doppio senso di marcia) fino all'incrocio con viale Colli Aminei, per una lunghezza complessiva di 550m. ca., viale Colli Aminei (a doppio senso di marcia) per 550m. ca., via Pietravalle per 400 m. ca. e via Pansini per 350m. ca. (a senso unico di percorrenza).

I capostrada sono in conglomerato bituminoso, mentre i marciapiedi, in conglomerato bituminoso di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi. Nell'area di progetto sono presenti l'ospedale Cardarelli e il Policlinico.



Via Cardarelli, tratto prospiciente l'ospedale Cardarelli



Via Cardarelli, tratto verso viale Colli Aminei



Via Pietravalle, tratto verso incrocio con via Cardarelli



Via Pietravalle, tratto in prossimità del Policlinico



Via Pietravalle, tratto verso via Pansini



Via Pansini

Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è previsto, per il capostrada, la sostituzione del conglomerato bituminoso, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento in asfalto colato.

La sezione stradale

Lungo tutte le corsie, lateralmente, sono presenti zanelle in pietrarsa, in parte divelte o in cattive condizioni. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa e alcune bocche di lupo, ad entrambi i lati della carreggiata, le quali, però, risultano in parte ostruite. Le griglie, così come i chiusini in ghisa dei pozzetti, risultano in parte non in quota. Il sistema di raccolta delle acque sarà migliorato, tramite la realizzazione di griglie di raccolta e relativo pozzetto, in adiacenza delle bocche di lupo, collegato ognuno al pozzetto della bocca di lupo. È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime e delle bocche di lupo. Le zanelle in pietrarsa saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per il tratto in conglomerato bituminoso, la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, mediamente di 0,05m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

Saranno riverniciati gli spartitraffico presenti nell'incrocio tra via Cardarelli e viale Colli Aminei e quello in via Cardarelli. Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di

asfalto colato, di 0,02m. È, inoltre, previsto il recupero, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

È prevista la rimessa in quota dei pozzetti. Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno riverniciati e, dove mancanti o in cattive condizioni, integrati o sostituiti.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Infine, l'intervento previsto conferma l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA CARDARELLI, VIALE COLLI AMINEI (FINO INCROCIO VIA NICOLARDI), VIA PIETRAVALLE, VIA PANSINI (FINO INCROCIO VIA MONTESANO)

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	1110460,28
2) Per oneri di sicurezza a misura	74111,00
Totale A	1184571,28

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	118457,13
2) Imprevisti (4% su totale di appalto)	47382,85
3) iva al 10% sugli imprevisti	4738,29
Art. 92 D. Lgs. 163/2006	
a) quota dipendenti compreso IRAP	6329,52
b) quota Amministrazione	17.768,57
4) Per pubblicità bando di gara	10000,00
5) Per Lavori in economia	8626,05
6) Iva al 20% sui lavori in economia	1725,21
7) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	401,10
Totale B	215428,72

Totale A+B (Somme impegnate)	1400000,00
-------------------------------------	-------------------

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2010;
- 2.elenco prezzi “Manutenzione Stradale” del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.